

LO 916/48

Euro V BlueTec® 5



BLUE TEC 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	154 hp @ 2,200 rpm.
Torque	428 lb-ft @ 1,200 rpm-1,600 rpm.
Certificación	Euro V.
Compresor	400 L/min @ 10 bar.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso.
Embrague	De empuje monodisco, tipo seco, de accionamiento hidráulico.
Transmisión	Manual de 5 velocidades sincronizadas con overdrive en la 5ª velocidad.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	MB VL 2/29 D - 3,2. Tipo: Viga tipo "I" Elliot invertida. Capacidad técnica: 3,200 kg. (7,055 lb.).
Eje trasero	MB HL2/51-D6,2. Capacidad técnica: 6,200 kg. (13,669 lb.). Relación: i = 4.3:1.
Suspensión delantera	Muelles parabólicas, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Muelles parabólicas, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	2 piezas de largos distintos.
Rims	Disco de acero 17.5" x 6.00".

Llantas	215/75R17.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Sistema ABS.
Freno de estacionamiento	Neumático en ruedas traseras.
Tanque de combustible	De plástico, 150 L. (39.6 gal.) lado izquierdo.
Tanque AdBlue®	De plástico, 25 L. (6.6 gal.) lado izquierdo.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 100 Ah c/u.
Alternador	28 V de 80 A de capacidad.
Distancia entre ejes	4,800 mm. (189").
Longitud total	7,970 mm. (314").
Chasis	
PBV	9,400 kg. (20,724 lb.).

Opcionales:

Preparación A/C	Alternador de 28 V de 150 A de capacidad.
Otros	Preparación para sistema FMS (Gateway). Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoconMB!